

ปัญหาทรบทรทุก สูญปีละ 1 แสนล.

นายธนวรรธน์ พลวิชัย ผอ.ศูนย์พยากรณ์เศรษฐกิจและธุรกิจ ม.หอการค้าไทย เปิดเผยว่า ระบบการขนส่งสินค้าของไทยในปัจจุบันกว่า 80% ยังขนส่งทางบกทางถนน แม้ว่ามีต้นทุนแพงก็ตาม เนื่องจากการพัฒนา การขนส่งผ่านทางรางหรือรถไฟรางคู่ ยังล่าช้า และไทยยังไม่มีบริษัทจัดการด้านระบบขนส่ง ที่เป็นมืออาชีพมากนัก ทั้งนี้ผลจากการที่ทรบทรทุกสินค้า ต่างขนส่งสินค้าทางบกกันมาก ทำให้เกิดปัญหาจราจร และอื่น ๆ คิดเป็นมูลค่าความเสียหายต่อระบบเศรษฐกิจภาพรวมปีละ 1 แสนล้านบาท ซึ่งยังไม่รวมผลกระทบต่อความสูญเสียจากอุบัติเหตุ

นอกจากนี้ ยังพบว่า การเพิ่มปริมาณทรบทรทุกจำนวนมาก จะยิ่งสร้างมลพิษต่ออากาศและสุขภาพของประชาชนที่อยู่บริเวณใกล้ถนน มีปัญหาเรื่องสุขภาพและต้องจ่ายค่ารักษาสุขภาพ รวมถึงการใช้งบของภาครัฐที่ต้องเข้ามาแก้ปัญหาเรื่องดังกล่าวปีละไม่ต่ำกว่า 50,000-1 แสนล้านบาท เนื่องจากค่าเฉลี่ยการปล่อยมลพิษของทรบทรทุกสินค้าจะมากกว่ารถยนต์ทั่วไป

"จากการศึกษาในช่วงที่ผ่านมา พบว่าต้นทุนโลจิสติกส์ของไทยอยู่ที่ประมาณ 12-13% ของจีดีพี หรือคิดเป็นมูลค่า 2 ล้านล้านบาท จากมูลค่าของจีดีพี 15-16 ล้านล้านบาท หากคิดเฉพาะต้นทุนโลจิสติกส์ทางบกทั้งจากรบทรทุกขนาดใหญ่และทรบทรทุกขนาดเล็ก คิดเป็นมูลค่าต้นทุน 1.6 ล้านล้านบาท"

ที่มา : เดลินิวส์

ประธานหอการค้าเชียงใหม่ ชวนวัดกรรมดีจิตัล-มุ่งตลาดต่างประเทศ



นายโรตม ปิฎกานนท์ ประธานหอการค้าจังหวัดเชียงใหม่ เปิดเผย ถึงวิสัยทัศน์ในการทำงานว่า หอการค้าเชียงใหม่เข้มแข็ง ด้วยนวัตกรรมดีจิตัล เชื่อมโยงสมาชิกและองค์กรพันธมิตร มุ่งตลาดการค้าต่างประเทศ พร้อมประกาศผลักดันโครงการ Flagships เร่งรัดสนามบินนานาชาติแห่งที่ 2 การเป็นนครแห่งการดูแลสุขภาพ Wellness City-Medicopolis โครงการ Smart City-MICE City ควบคู่กับการเมืองการศึกษา (University Town-Education Hub)

ด้านสิ่งแวดล้อมต้นภูบัตร์เชียงใหม่ (Chiang Mai Charter) แก้ปัญหาหมอกควันยั่งยืน พร้อมชูพื้นที่เชียงใหม่เป็น "มรดกโลก" ในโซนที่เหมาะสม หรือ World Heritage City มุ่งขยายเศรษฐกิจโต 3 แสนล้าน

"แผนงานนโยบายที่หอการค้าฯ ได้วางไว้ จำเป็นอย่างยิ่งที่จะต้องได้รับการสนับสนุน และความร่วมมือจากทุกฝ่ายที่เกี่ยวข้อง ทั้งภาคราชการ ภาคเอกชน ตลอดจนสื่อมวลชนทุกแขนง จึงหวังเป็นอย่างยิ่งว่าหอการค้าฯจะได้เป็นกลไกขับเคลื่อนองค์กรเอกชน เพื่อที่เราจะได้ร่วมมือกันสร้างประโยชน์ และความเจริญให้กับจังหวัด และประเทศชาติโดยรวมต่อไป"

ที่มา : มติชน